



ギヤ内蔵モータ GSHシリーズ

お客様のほしいをよりコンパクトに！



コアレスモータ株式会社
(旧エムリンク)

ギヤ内蔵モータで解決できる悩み事

- モータ自体のトルクが小さいから
- 減速させてトルクを上げてるけど・・・
- 減速機構の部分が大きいから
- どうしてもモータ自体が大きくなってしまふ
- **省スペース化**がなかなか進まない





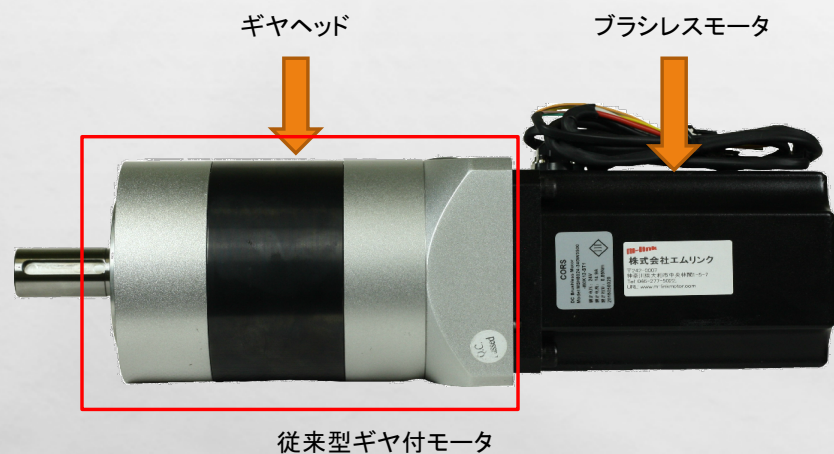
あなたの“ほしい”を形にする

- お客様のほしい出力(トルク・回転数)は千差万別
- ギヤ比を調整することで、あなたの“したい”を形に変える
- 完全内蔵化で、大きくならずに“ほしい”力を提供します！
- 副産物として：
 - ギヤを内蔵することにより、**静穏性**も向上しました。



ギヤ内蔵モータの概要

- 従来技術では、ギヤヘッドが外側にでていたものが、モータ内部に完全に収納されている
- モータの大幅なコンパクト化が可能



従来型ではできない理由

- 従来型のモータ内部にはギヤを入れるスペースがない
- コアレスモータは中空構造のため、ギヤを配置できる

